

Werner Koppe

# Die Lippewasserstraße

Schifffahrt auf Lippe und Lippe-Seitenkanal im Rahmen  
der nordwestdeutschen Binnenschifffahrtsgeschichte



Schriften der Heresbach-Stiftung Kalkar

## Inhalt

Vorwort .....	8
Vorbemerkungen .....	9
Stand der Forschung und Quellenlage .....	11
1. Die Lippe als Schifffahrtsweg der Frühzeit .....	15
Der Fluss .....	15
Frühe Schifffahrt .....	18
Frühe Schifffahrt auf Weser und Ems .....	29
Anhang .....	30
2. Die Lippeschifffahrt im Mittelalter und der Frühneuzeit .....	34
Stadtbildung, Flusszölle, Mühlenwesen .....	34
Häfen, Handel, Hanse .....	42
Pläne, Politik, Projekte .....	49
Münster, Kurköln, Brandenburg-Preußen .....	54
Anhang .....	62
3. Schifffahrt auf anderen Wasserstraßen in Mittelalter und Frühneuzeit .....	72
Die Weser .....	72
Die Ems .....	74
Die Berkel .....	76
Der Max-Clemens-Kanal .....	78
Die Ruhr .....	82
Rheinische Kanalbauten .....	85
4. Vom Schiffbau und von Schiffen an der Lippe .....	87
Schiffbau .....	87
Schiffstypen .....	96
Bau eines „Dorstener Fliegers“ .....	100
Anhang .....	106
5. Massengüter: Salz und Kohlen .....	109
Salztransport .....	109
Märkische Kohlen .....	115
Anhang .....	118

6. Die Lippeschiffer .....	121
Von der Frühzeit bis ins 19. Jahrhundert .....	121
Beruf: Lippeschiffer .....	125
Der Lippeschiffer H. Schötteldreier .....	129
Lippeschiffer und Schifffahrtsunternehmer .....	137
Anhang .....	139
7. Der Ausbau der Lippe im 19. Jahrhundert .....	149
Eine Strom- und Uferordnung für die Lippe .....	149
Die Weseler Beurt .....	150
Die Vorbereitungsphase (1816–1819) .....	152
Die Lippekanalisierung .....	154
Lippeverwaltung und Schifffahrtsgebühren .....	167
Der Warentransport .....	173
Das Treideln .....	180
Ein Versuch: Die Lippe-Dampfschleppschifffahrt (1853–1856) .....	191
Anhang .....	199
8. Die nordwestdeutsche Binnenschifffahrt im 19. Jahrhundert .....	228
Die Berkel .....	228
Die Ruhr .....	230
Die Ems .....	231
Die Ems-Kanäle .....	233
Die Weser .....	234
Der Nordkanal .....	235
Der Max-Clemens-Kanal .....	238
9. Das Aus für eine schiffbare Lippe .....	240
Der Niedergang der Lippeschifffahrt .....	240
Der Plan einer Lippewasserstraße .....	246
Anhang .....	252
10. Verwirklichung einer Idee: Eine Lippewasserstraße mit anderen Mitteln .....	255
Der Lippe-Seitenkanal .....	255
Der 2. Bauabschnitt: Kanal Wesel-Datteln (1915–1931) .....	259
Der Lippe-Seitenkanal in seiner Entwicklung bis heute .....	270
Die nordwestdeutschen Wasserstraßen im ausgehenden 19. und im 20. Jahrhundert .....	274
Anhang .....	277

11. Zusammenfassung .....	283
12. Die Lippeschiffahrt im Spiegel zeitgenössischer Darstellungen ..	288
13. Das Thema „Schiffahrt auf der Lippe und dem Lippe-Seitenkanal“ im Unterricht der Primarstufe .....	298
14. Kleines Lexikon der Lippeschiffahrt .....	317
15. Abkürzungen .....	326
16. Quellen und Literatur .....	327
17. Abbildungsverzeichnis mit Herkunftsangaben .....	342
18. Orts- und Namenregister .....	346



Schriften der  
Heresbach-Stiftung Kalkar

Band 10

Redaktion Meinhard Pohl

Heresbach-Stiftung  
Kalkar 2004

Titelbild: Die Lippe bei Hamm um 1840 (Lithographie eines unbekanntes Künstlers)  
Original im Gustav-Lübcke-Museum, Hamm

Die Veröffentlichung dieses Werkes wurde ermöglicht durch großzügige Bezeichnung:

seitens der Stadtparkasse Recklinghausen  
und des Vereins für Orts- und Heimatkunde, Dorsten

**Bibliografische Information Der Deutschen Bibliothek**

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation  
in der Deutschen Nationalbibliografie;  
detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über  
<http://dnb.ddb.de> abrufbar.

© Heresbach-Stiftung Kalkar

Alle Rechte vorbehalten

ISSN 1439-8761

ISBN 3-89534-438-9

Gesamtherstellung: B.o.s.s Druck und Medien, Kleve

Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier nach ISO 9706

Printed in Germany